

# Lignes de fronts

## Mission du 20 Janvier 2010 - Ecole Virtuelle d'Avion de Chasse

*Il y a deux mois maintenant, la Russie à mené une vaste offensive contre la Crimée. Le but étant économique : La Russie a besoin du pétrole Crimien pour pérenniser son économie.*

*Les forces Ukrainienne ont été complètement surprise par cette assaut. En 1 semaine, Kerch et Kiroskoy sont tombées, il n'a pas fallu deux semaine de plus pour que Simferopol tombe.*

*Mais depuis quelque temps les choses se tasse pour la Russie, les USA ont pris parti pour l'Ukraine et compte bien redonner la liberté à la Crimée.*

*De ce faite, Sévastopol est resté en sécurité, et un pont aérien à parmi de mettre en place l'aide militaire suffisante pour contrer les Russes.*

*Mais voila, depuis un mois le front est bloqué, les Russes ne font plus d'offensive et ne font que repousser les tentatives Ukraino-américaine.*

Un Kh-12 Ikon à survolé la zone hier, et tout nous laisse croire que la Russie va essayer d'encerclé Sébastopol plutôt que de faire une attaque directe. Pour ce faire, la Russie a besoin d'acheminer pas mal de moyen par la route, en traversant les montages.

Un de nos espions nous a donné les informations suffisante pour savoir que trois convois sont en partance pour la vile de Jatla en passant par Alusha.

Il existe plusieurs itinéraires, mais nous savons que les Russes vont profiter des reliefs pour se véhiculer.

Le plan de navigation dessine grossièrement la route d'Alusha jusqu'a Jalta qu'emprunteront les convois.

Attention à la proximité du site SAM de Simferopol avec la ville d'Alusha.

Deux F-15 serviront de protection aux A-10 et Su27 qui seront chargé de rechercher et détruire les convois.

Dû à notre frappe massive et nos incessantes missions de destruction ciblé, la Russie manque cruellement d'avions. Elle a acheté sous le manteau des avions Turque pour refaire ses rangs. Ainsi, les Russes on réussi à faire voler quelques F-5.

Le porte-avion Kutz' est en réparation au port de Novorossisk, il a subi une attaque importante il y a une semaine, rendant leur opérations aéronavales inopérantes.

Certain extrémiste politique sont d'accord avec la politique Russe. Il arrose de propagande les services de communication de l'armée. Ca a mis tout le monde sur les nerfs, pensant que chaque équipier pourrai décider de se retourner contre lui durant la bataille.

Les américains redoute encore plus ce problème, et prennent des mesures drastique contre quiconque se montrera hostile envers eux :

> *Les F-15 sont autorisé à user de leur arme sur tout appareil sans réponse positif de IFF.*

- > Les F-15 sont autorisés à tirer sur tout appareil menaçant (Un simple lock suffit) Fut-il amis !
- > Les A-10 sont autorisés à utiliser leur auto-défense sur tout avion de type Russe qui le mettrait en danger lui et son escadrille.

METAR UKFB 030500L AUTO 02010G27KMH 9999 FG CAVOK 20/20 Q1013



Le brouillard n'aide pas, et empêche d'engager tout véhicule en dessous de 400m d'altitude par rapport au niveau de la mer.

- > **Aucun blindé ne doit atteindre Jalta.**
- > **Aucun pont ne doit être détruit (les Ukrainiens tiennent à ce que cette condition soit respectée !)**

*Il est conseillé de commencer de Jalta et de remonter jusqu'à Alusha pour faire la mission.*

321.1 : 4 Su-27 en CAS (Arment à l'appréciation du pilote)  
 321.2 : 2/4 A-10 en CAS (Arment à l'appréciation du pilote)  
 322.1 : 2 F-15 en Escorte (Arment à l'appréciation du pilote)